



# De Romeinse Mare

Informatieblad voor de  
RSW vrijwilligers

Zesde jaargang, nummer XXIX





## *Een nieuw jaar*

Het jaar 2014 is uit de startblokken. En wij dus ook. Over zo'n drie maanden verwelkomen we immers onze eerste gasten voor het aanstormend seizoen weer. Want zoals we inmiddels gewend zijn, bijten de brugklassers van het Kalsbeek College de spits af: op maandag 7 en dinsdag 8 april is de nieuwe lichter bij ons te gast. En vervolgens gaan we leuke, nieuwe dingen doen, vooral rond de Fiducia. Lees er meer over in deze Mare.

# Een heel goed 2014 gewenst

Bij een nieuw jaar horen ook beste wensen. Van een aantal van jullie mochten we die al ontvangen. En omdat Irene en ik de hele maand december in Singapore zaten, is het er bij ons niet van gekomen. Daarom bij deze de beste wensen van het hele bestuur voor 2014. Mag het jaar jullie uitsluitend goede dingen brengen.

Na vijf jaar tegen dezelfde lay-out van de Romeinse Mare aangekeken te hebben, is het tijd voor iets nieuws. Hopelijk

spreekt deze liggende lay-out, waarbij een pagina (als het goed is) precies op het scherm past, jullie aan. En tegelijk heb ik een fout uit 2013 gecorrigeerd: vorig jaar ben ik vergeten de jaargang bij te werken. Met als gevolg dat de Mares uit zowel 2012 als 2013 van het jaargangnummer '4' waren voorzien. Vijf is dus nu maar overgeslagen en we zijn zo van 4 naar 6 gegaan. Waarvan acte.

## *Vrijwilligers*

Ben is binnenkort aan de beurt voor een knie-operatie. Met een beetje geluk herstelt hij daar voorspoedig van en kan hij de start van het nieuwe seizoen gewoon meemaken.

Elwee, Herman en ik gaan proberen ons klein vaarbewijs te halen, dan kunnen ook wij van tijd tot tijd de Fiducia varen. Als er nog meer geïnteresseerden zijn voor dit diploma, dan hoor ik het graag.

En we zijn nog op zoek naar een paar gidsen die ons gaan helpen en/of kritisch begeleiden bij het verder uitwerken van de programma's voor de Fiducia, de herinrichting van de Romeinse afdeling van het museum en de aanpassingen aan de website. Inmiddels weten we wie daar actief mee aan de slag gaan.

## Projecten

### LimesWiki

Rob en Wim hebben zich aangemeld als mede-vullers van de LimesWiki, de wiki website die als onderdeel van het LiMissie project is ontwikkeld. Dat is erg fijn, want ook die taak heb ik tot nu toe vervuld. Een beetje spreiden van taken kan geen kwaad. Inmiddels hebben zij de cursus gevolgd en beiden een tekst met plaatjes op de website gezet. Dank, mannen!

### MuseLimes

De drie beeldschermen zijn besteld en de kleinste (de 27" touch) is geleverd. De eerste applicaties zijn er ook en we kunnen nu vol gas op de finish af, zodat wij bij de seizoenstart met een frisse aanpak kunnen beginnen. Want ook de vier roll-banners, vooral van belang als wij niet op de Romeinse afdeling actief zijn, zijn inmiddels afgeleverd. En Mart Scheer heeft de tweede, en nu definitieve, maquette van De Meern 6 (de Fiducia) gemaakt die naast die van De Meern 1 en de Woerden 7 een plaats gaat krijgen in het Stadsmuseum. Wij gaan nu op zoek naar een mooie opstelling voor deze drie maquettes, waarschijnlijk met behulp van plexiglas. En met een paar gidsen gaan wij nu de puntjes op de i zetten.

En nu we het toch over de Romeinse afdeling hebben, er is nog meer goed nieuws. Want de in 1999 bij baggerwerkzaamheden in de Woerdense Singel gevonden Romeinse helm wordt op dit moment gerestaureerd. Deze Romeinse helm, die dateert uit eind tweede of begin derde eeuw na Christus, is een zeer bijzonder stuk en waarschijnlijk gebruikt bij evenementen, zoals parades en militaire oefeningen. Deze prachtige archeologische vondst kan naar verwachting komende zomer tentoongesteld worden in het Stadsmuseum. Een mooie aanvulling bij de andere Romeinse vondsten!

### Fiducia

Een nogal vreemde ontwikkeling. Want begin oktober werd officieus bekend dat Woerden in het kader van de Knooppuntprojecten een groot deel van de aangevraagde subsidies gaat krijgen (en wij voor de ontwikkeling van de Fiducia zelfs 99%), maar nog steeds is dit bericht niet officieel.

E.e.a. betekent dat wij de voorwaarden niet kennen waaronder het geld beschikbaar wordt gesteld en dat we dus feitelijk niet vooruit kunnen. In nauw overleg met 'het stadhuis' proberen we de vaart er alsnog in te krijgen. E.e.a. neemt niet weg dat we wel actief die zaken kunnen aanpakken die geen geld kosten. Daarbij valt vooral te denken aan het bedenken en uitwerken van de arrangementen die wij met de Fiducia aan willen bieden en de aanpassingen die aan de website moeten worden gemaakt om onze nieuwste aanwinst daarop prominent een rol te laten spelen.



### **PMAL elektrisch**

Met de twee potentiële aanbieders is in december en januari nauw contact onderhouden. De definitieve oplossing is nog steeds niet bekend, maar de richting waarin het gaat wordt wel duidelijk. De belangrijkste vraag is en blijft hoe duur de vervanging gaat uitpakken, want goedkoop wordt het niet en alles wat het meer dan € 20.000 gaat kosten, moet uit eigen middelen komen. En die zijn nu eenmaal niet oneindig.

En dan zijn er nog een groot aantal kleinere zaken die ook onze aandacht vragen. Zoals het aanpassen van het

informatiebord aan de Haven en de stroomvoorziening daar (van 220V naar 380V, van 1 naar 2 stopcontacten en van de lange steiger naar de steiger waaraan de Fiducia ligt afgemeerd). Bij de Haven komt een voorlopige opslag voor de Fiducia spullen; op termijn komt er een nieuw, permanent toiletgebouw waarin wij waarschijnlijk een stuk opslag ter beschikking krijgen. Tenslotte moet ook de website behoorlijk worden aangepast aan de nieuwe situatie. Jullie zien het, voor een aantal onder ons is het ook in het stille niet-varen seizoen nog behoorlijk aanpoten.

## *Op weg naar Xanten*

Vanuit het bestuur heeft Ilse de taak op zich genomen om onze trip naar Xanten, op zaterdag 12 april voor te bereiden. Reken er maar op dat we Woerden ergens tussen 8 en 9 uur 's ochtends per bus zullen verlaten om in de vooravond, ergens rond 18 à 19 uur, weer terug te zijn. Leg deze datum dus vooral vast in je agenda, want dit lustrum-uitje wordt echt de moeite waard en partners mogen mee!



## **Cultuurprijs 2013**

Het is (net?) niet gelukt. "Galerie in de Gewelven" werd op 17 december in de Lutherse Kerk tot winnaar uitgeroepen. Jammer, maar de galerie is een terechte winnaar waar wij met onze gasten tijdens onze arrangementen ook vaak van kunnen genieten. Over twee jaar is er weer een kans en dan gaan we ons beste beentje opnieuw voorzetten. Want die prijs, die gaan we zeker een keer winnen. We zetten op een unieke wijze Woerden op de kaart én onze programma's hebben een sterk cultuur-historisch karakter; ooit een winnende combinatie!

## **Merkpaspoort Woerden**

Op 4 december was een vertegenwoordiging van RSW aanwezig bij de presentatie van het Merkpaspoort Woerden in Kamerijck. In opdracht van de gemeente Woerden heeft Woerden Marketing met belanghebbenden uit het bedrijfsleven en de culturele sector een merkpaspoort opgesteld om de identiteit van het merk Woerden te beschrijven. Dit gebeurt aan de hand van drie kernwaarden: Groene Hart, Historisch Hart en Kloppend Hart.

Bij de kernwaarde Historisch Woerden komen uiteraard de Romeinen aan bod en wordt Stichting Romeins Schip Woerden genoemd, evenals het Drive-In museum in de parkeergarage, de Romeinse tentoonstelling in het Stadsmuseum en de bestrating van het kerkplein.

Doel is dat met de inzet van dit merkpaspoort organisaties in Woerden (bedrijfsleven, instellingen, toerisme, vrijwilligers, bewoners), de zgn. 'ambassadeurs van Woerden', op dezelfde manier over de gemeente Woerden communiceren en samenwerken aan de herkenbaarheid van een sterk merk: Woerden, hoofdstad van het Groene Hart. Woerden Marketing heeft voor het Merkpaspoort Woerden een nieuwe website gelanceerd [www.woerdenmarketing.nl](http://www.woerdenmarketing.nl) waarop je alle informatie over het merkpaspoort terug kunt vinden.

## **Facebook**

Zonder social media vaart niemand wel. Althans, niet als je, zoals wij, aan de weg wilt timmeren. Ilse heeft dat goed begrepen en in januari een Facebook pagina voor ons opgezet: [www.facebook.com/romeinsschipwoerden](http://www.facebook.com/romeinsschipwoerden). Als je deze pagina 'liked' wordt je vanzelf vriend. En mocht je iets leuks voor die pagina hebben, zet het er dan op. Hoe meer verkeer, hoe meer aandacht!



## Rijngracht

Kort geleden is de stichting Binnenstad in Balans (BIB) opgehouden te bestaan. Het belangrijkste resultaat van het werk van deze stichting is echter springlevend: de plannen om het water terug in de Rijnstraat te brengen zijn actueler dan ooit. Daarom is het Rijngracht comité opgericht, dat de denkbeelden en plannen van BIB verder zal uitdragen. Ze hebben een frisse, informatieve website [www.rijngracht.nl](http://www.rijngracht.nl) en zullen veel van zich laten horen. Voor ons, zeker nu we twee schepen exploiteren, is een open Rijn door de stad zeker geen slecht idee. Vanuit het bestuur zullen we daarom de ideeën en activiteiten van het Rijngracht comité op de voet volgen. En jullie kunnen je steun aan dit initiatief betuigen door op de website je steunstem uit te brengen. Hoe meer stemmen, hoe dichterbij de Rijngracht komt!

Namens het bestuur,  
Henk Vlot ([henk.vlot@xs4all.nl](mailto:henk.vlot@xs4all.nl))

