

Beste vrijwilligers,

We zijn alweer zo'n twee en een halve maand onderweg. April en mei kenden zeer matige weersomstandigheden, waardoor we relatief weinig aanvragen hebben gehad. Juni en juli gaan dat goedmaken (zelfs al wil het maar geen echte zomer worden) en we hopen dat ook augustus en september ons nog het nodige werk zullen geven. Afwachten maar.

'Halverwege' borrel

Altijd een lastige borrel, omdat er ook onder onze vrijwilligers dan links en rechts vakantie wordt gevierd. We zijn uitgekomen op vrijdag 28 juni en hebben toen met een bescheiden gezelschap genoten van de gastvrijheid van "Het Geheim van Woerden", waar we van 17.00-18.30 uur een in Romeinse stijl aangeklede borrel geserveerd kregen.

Vrijwilligers

Nieuw bij de club

Sinds de vorige Mare heeft Rick Verhaar zich als matroos gemeld. Een jonge vent die al de nodige nautische ervaring heeft en ons wat van zijn tijd kan geven. Welkom aan boord van ons pracht project, Rick!

Matrozen

Het lijkt erop dat Paul steeds meer moeite moet doen om voor de vele vaarten die wij uitvoeren matrozen te krijgen. Dat is jammer, want zonder het driemanschap (schipper-matroos-gids) lukt het ons niet om arrangementen aan te bieden. Helaas zijn er nogal wat gaten in ons aanbod matrozen gevallen: Erik en Pieter moesten om persoonlijke redenen even afhaken, JobH, KeesV en HansO lijken het erg druk met andere zaken te hebben en de lappenmand is inmiddels ook weer gevuld. Dat betekent dat er van de 14 matrozen 'op papier' er eigenlijk maar zo'n 8 redelijk beschikbaar zijn. Daarom mijn dringend verzoek aan die 8 matrozen om dan zoveel mogelijk in te springen en te helpen; het kan en mag niet op de actieve helft van die resterende matrozen neerkomen. En... mocht je in je omgeving nog iemand weten, dan houden we ons uiteraard aanbevolen!

Slecht weer

Op 22 juni hadden we vier arrangementen; die in de middag verliepen gelukkig goed, maar de groep die 's ochtends had geboekt, heeft het helaas geweten; wat een boel regen! Helaas blijkt op zo'n moment dat de 'doorzichtige paraplu' die we aan boord hebben toch niet echt doorzichtig zijn. En daar hebben onze schippers (in dit geval Henny) last van. Want de bolle paraplu worden vrij hoog vastgehouden, zodat de gebruikers er onderdoor kunnen kijken. Gevolg: de schipper kan er niet of nauwelijks overheen kijken en kan de contouren van de PMAL moeilijk inschatten.

Daarom bij deze namens al onze schippers een vriendelijk verzoek aan gidsen en matrozen. Maak onze gasten aan boord attent op de overlast die de paraplu veroorzaken en vraag ze (1) die zo min mogelijk te gebruiken en (2) bij de lastige passages (onder de Westdambrug door en bij het varen om de punt van het Defensie-eiland heen) die paraplu even in te klappen, zodat de schipper daar wel goed zicht heeft.

Inmiddels hebben we een 60-tal zgn. wegwerp-poncho's gekocht, die binnenkort aan boord worden gebracht (in een eigen plastic doos). Zodra Pluvius zich weer eens serieus laat gelden, mogen die uitgedeeld worden i.p.v. de paraplu. We hoeven ze niet terug te hebben!

Bij kleinere gezelschappen blijven de paraplu overigens wel een oplossing, maar zorg dan dat de gasten in het midden van het schip gaan zitten, zodat de schipper de boorden nog goed kan zien.

Fiducia

Ligplaats & Haven

Op 22 mei is de aangepaste Haven, met de nieuwe steiger in de singel tussen Rozenbrug en Prinsenvaan en de fraaie 'trap' tussen de Rozenbrug en de Westdambrug, feestelijk in gebruik genomen. Daarvoor had de gemeente de Per Mare ad Laurium gecontracteerd en aan boord hebben wethouder Bob Duindam en Henk een act voor twee heren opgevoerd. Omdat de gemeente toch bezig was met die werkzaamheden, is besloten om de nieuwe steiger voor de Fiducia dan maar gelijk mee te nemen. En zo hebben wij nu al een dikke maand een prachtige extra steiger en een



aangepaste ligplaats voor de PMAL. De Fiducia zelf is op 26 juni naar Woerden gekomen. Ook dat is een soort act geworden, mede omdat Bob Duindam, bezitter van een groot rijbewijs (was het maar een groot vaarbewijs ☺) zelf de dieplader met de Fiducia erop naar Woerden heeft gereden. Bij het voorzichtig te water laten van de punter, maakte die wel water maar gelukkig erg weinig. Inmiddels ligt de Fiducia langs die nieuwe steiger en kan daar rustig weer dichttrekken.



Knooppunt project gemeente

Ondertussen is het gemeentelijke project m.b.t. de verbeterde Limes, waar de inrichting van de Fiducia (totale projectkosten, inclusief contant gemaakte manuren, zo'n €50.000) onderdeel van uitmaakt, ingediend. Begin september hoort de gemeente of de onderliggende projecten zijn goedgekeurd en dus kunnen worden uitgevoerd. Omdat iedereen (wij, gemeente en provincie) enthousiast zijn over de Fiducia, rekenen we op een positief resultaat. Daarop vooruitlopend heeft het VSB Fonds Woerden ons al een bedrag toegezegd en horen we binnenkort van het Rabo Dichtbijfonds of zij ook meedoen.

Vrijwilligers

Voor de arrangementen die we in 2014 met de Fiducia gaan uitvoeren, hebben we uiteraard ook weer een aantal vrijwilligers nodig. Het denken op dit moment is dat we die arrangementen met een

schipper en een gids gaan verzorgen. Het aantal betalende passagiers aan boord beperken we tot 12 en, samen met de beperkte lengte van de Fiducia, is dan geen groot vaarbewijs nodig. Wel vinden we het als bestuur verstandig dat de Fiducia schippers over een klein vaarbewijs beschikken; dat geeft toch een gevoel van 'ze weten waar ze mee bezig zijn'.

Bij deze de vraag aan onze matrozen, gidsen en ondersteunende vrijwilligers wie er straks een rol bij de Fiducia wil gaan spelen. Laat het weten aan Irene of Henk. Op basis van de reacties kunnen we later dit jaar dan gericht gaan werven op nog wat extra ondersteuning.



De Fiducia maakt een beetje water; schoenen en sokken uit!

Havenoverleg en toiletgebouw

Het toiletgebouw staat er en je kunt er letterlijk niet omheen. Wat is het groot! Tijdens de Havendagen konden we zien dat dit kleine monster toch wel nuttig is; er werd flink gebruik van gemaakt. Misschien dat wij ook maar de deurcode gaan opvragen; voor onze eigen mensen kan de mogelijkheid om even naar het toilet te gaan handig zijn. Dankzij de locatie is de potentiële overlast voor ons veel minder en wordt het zicht op de Per Mare ad Laurium (en inmiddels ook de Fiducia) gelukkig niet belemmerd.



Havendagen

Wij waren niet zo blij met het moeten verplaatsen van de PMAL naar de singel. Maar achteraf is het redelijk goed uitgekomen. Dankzij een verkoopkraam naast het al genoemde toiletgebouw lukte het ons de nodige aandacht voor onze korte publieksvaarten te krijgen. En dankzij de zoon van penningmeester Hans en z'n vriend werden ook de mensen op het Kerkplein en in de straten er omheen op ons aanbod gewezen. Vorig jaar hadden we zo'n 80 gasten aan boord: ronduit teleurstellend. Dit jaar werden het er ruim 130, dus in die zin zijn we geslaagd. Volgend jaar de verkoopkraam aan de Havenkant; daar is veel meer loop.

Vrijdagavond was het gezellig aan boord en lagen wij prominent in de singel. Met ruim 20 eigen mensen en een paar illustere gasten (waaronder de zeer dorstige hond van Kees G) hadden wij goed zicht op de vrolijke verzameling varende materieel.

Projecten

Elektromotoren

Omdat wij helaas niet meer dan € 17.000 aan subsidies bijeen hebben gesprokkeld, moeten wij ons bezinnen op dit project. Er zijn alternatieven, maar daarbij is het niet zeker dat het toegezegde geld blijft staan. Een hele uitdaging nog.

Limes @ Laurium: nieuwe arrangementen samen met Boerderij "de Boerinn"

Na onze gezellige en onverwacht met fraai weer overgoten proefvaart naar de Boerinn is er helaas te weinig gebeurd. Pas laat in juni was de Limes et Laurium verkoopbrochure beschikbaar. En omdat de doelgroep nadrukkelijk in het zakelijke segment moet worden gezocht, zijn we het momentum een beetje kwijt geraakt. Ondanks die tegenslag hopen wij gezamenlijk dit seizoen nog een paar arrangementen te kunnen verkopen en uit te voeren; het zou leuk zijn!

Herinrichting Romeinse afdeling museum

Op 25 juni is tijdens een zgn. "Limes Uitwisselings- en Inspiratiemoment" (LUIM) de Mobilimes gepresenteerd. Deze wagen zit bomvol informatie over het Romeinse Imperium en de Limes. Namens RSW heeft Henk mee mogen werken aan de invulling ervan, met als groot voordeel dat de ideeën over de nieuwe inrichting van de Romeinse afdeling van het Stedsmuseum ook steeds meer vorm kregen. Inmiddels zijn Rowena Kemkes en Ad

Marbus namens het museum ook aangeschoven en begint het echt ergens op te lijken.

In grote lijnen ziet het plan er nu als volgt uit:

- Er komt een derde modelschip, uiteraard van de Fiducia en natuurlijk gemaakt door Mart Scheer. De drie schepen komen op een nieuw trap-podium, iets boven en achter elkaar, op de plaats waar nu de twee schepen staan; de mastvoet van de Meern 1 komt ervoor te liggen.
- De meeste van de huidige panelen verdwijnen en worden vervangen door in totaal zes nieuwe panelen op zgn. rolcassettes. Deze panelen zijn daardoor eenvoudig te verplaatsen en kunnen op aanvraag ook buiten het Stedsmuseum worden ingezet. Vier panelen bevatten algemene Romeinse informatie (veel van wat er nu ook hangt) en de andere twee gaan over Romeinse Rijnscheepvaart en de Woerdense schepen.
- Het 'piece de résistance' bestaat uit een drietal digitale panelen: twee van 55 inch elk en eentje van vermoedelijk 26-27 inch. Eén groot en het kleine paneel zijn touch screen, het tweede grote paneel wordt 'dom' uitgevoerd. De bedoeling is dat de RSW gidsen een presentatie verzorgen via de kleine touch screen, die te volgen is op de beide grote schermen. Hierbij zal vooral de nautische kant de aandacht krijgen. Maar er is ruimte voor (veel) meer informatie, die op een moderne, interactieve manier met de gasten kan worden gedeeld. En als wij er niet zijn, worden de twee grote schermen 'verstopt' en het kleine scherm geactiveerd met een beperkt aanbod Romeinse informatie.
- De rest van de afdeling wordt aangepast aan die nieuwe situatie. Zo verdwijnt de DVD speler naar het achterste gedeelte (waar nu het grote schip staat) en worden de vitrines anders opgesteld en ingedeeld. De molenstenen verhuizen waarschijnlijk naar achteren, naast de urnen.

Het zijn nog steeds ideeën, en jullie eigen inbreng is uiteraard welkom. Een ding is zeker, de afdeling wordt er aantrekkelijker door.

Namens het bestuur, Henk Vlot
henk.vlot@xs4all.nl



Romeinse expositie: nu nog erg krap, vooral met veel gasten



Schuitje varen; Henk trekt en Ad houdt het strak



De Fiducia naast grote zus Per Mare ad Laurium