

Beste vrijwilligers,

Het seizoen 2013 is uit de startblokken. En er is nu al, zo vroeg in het seizoen, van alles te vertellen.

Terugblik seizoenstart bijeenkomst

De aangekondigde vaart naar de Boerinn kon niet doorgaan (bruggen draaiden nog niet), dus werd het een informele bijeenkomst bij Concordia. De door Herman gemaakte korte filmimpressie van het groot onderhoud wilde helaas niet, maar een aantal foto's kon toch worden bewonderd. Ruim 25 vrijwilligers waren aanwezig en hoorden wat woorden van Henk aan maar genoten vooral van een drankje en een hapje.

Vrijwilligers

Deze rubriek begint dit keer met heel triest nieuws. Na een kort ziekbed van net 18 weken is onze gids Bernardine op 26 maart jl. overleden. Bij onze einde-seizoen bijeenkomst van november 2012 leek er nog niets aan de hand en nu is ze er niet meer. Namens jullie allemaal heb ik onze gids en haar achtergebleven echtgenoot Cees van Hooff heel veel sterkte gewenst bij het verwerken van dit enorme verlies en het weer op de rit krijgen van zijn eigen leven. Cees wil zelf de RSW-draad weer oppakken; wij helpen hem daar graag bij.

Nieuwe schipper Jan van der Plas was er op 6 april bij en heeft zo kennis kunnen maken. Op 8 april was hij actief voor het Kalsbeek College, bijgestaan door Henny, en op 11 april verzorgde hij zijn eerste 'eigen' vaart. Welkom aan boord, Jan!

Dit jaar is er sprake van een dubbele bestuurswissel. Inge Nederpelt en Kees Bangma hebben ons enorm geholpen bij het opzetten van onze organisatie en in de jaren daarna. Na vier jaar vonden zij het allebei tijd voor iets anders; dat werd mede ingegeven door hun drukke werkzaamheden. Wij hebben informeel afscheid van ze genomen en daarbij blijk gegeven van de dank die wij ze verschuldigd zijn. In Ilse Spies (PR/Marketing) en Hans Bos (secretaris/penningmeester) hebben wij waardige opvolgers gevonden. Beiden waren er op 6 april bij en ook zij hebben inmiddels met een groot aantal van jullie kennis kunnen maken.

Thea Cattie-Pauw, jawel de moeder van Aike, heeft in de functie van 'gids in opleiding' onze gelederen inmiddels versterkt. We hebben er alle vertrouwen in dat de laatste twee woorden van haar taakomschrijving snel zullen verdwijnen.

Seizoenstart: Kalsbeek

Het is inmiddels traditie: we beginnen het seizoen met 12-14 Romeinse arrangementen voor de brugklassen van het Kalsbeek College. Een groot project, dat de nodige voorbereiding vraagt van zowel de school als van ons. En een project dat altijd leuk verloopt en waar we na afloop tevreden op terugkijken. Dit jaar was het niet anders. Na de 13 vaarten van maandag en dinsdag, waren we ook nu weer betrokken bij de jurering van de werkstukken die op school worden gemaakt. Op donderdag vond dit plaats onder de bezielende leiding van wethouder Cor van Tuyl, die ook zichtbaar onder de indruk was en genoot. De afspraken voor 2014 zijn alweer gemaakt!



Wethouder Cor van Tuyl, lerares Marja Moerenhout en archeoloog Rowena Kemkes krijgen uitleg...



... en de wethouder geeft commentaar.

Onbegeleide gasten aan boord?

Nee, dat kan niet! (en daar is al het één en ander over gemild)

Maar tijdens het eerste Singelarrangement van dit jaar (losse kaartverkoop) werden we toch met een

bijzonder fenomeen geconfronteerd: een aantal gasten die aan boord kwamen, maar niet onder begeleiding van een gids. En dat zou niet mogen gebeuren. Want alle groepen die aan boord komen (of dat nu via losse kaartverkoop of via een groepsarrangement is) komen aan boord onder begeleiding en in gezelschap van een RSW gids. Alleen zo valt te controleren of ze legitiem zijn of 'verstekelingen'. In dit bijzondere geval liep alles goed, mede omdat Henk er toevallig bij was en wist wat er aan de hand was. Maar voor schipper en matroos van dienst geldt standaard: **alleen als de gids erbij is, mogen er mensen aan boord komen en meevaren.** Houd dat a.j.b. In de gaten. Als we van deze regel afwijken, valt niet meer te controleren of het hier om legitieme klanten gaat.

Natuurlijk, het komt wel eens voor dat iemand die slecht ter been is erom die reden voor kiest alleen het vaargedeeelte bij te wonen. Dat vinden we niet prettig (hij/zij mist zo immers de helft van het arrangement en ons verhaal daarbij), maar vooral als het om een deelnemer in een groep gaat, hebben we daar wel begrip voor. Maar als dat gebeurt, worden schipper, matroos én gids daarvan bijtijds op de hoogte gesteld; het kan dus nooit en verrassing zijn.

E.e.a. betekent ook dat mensen niet bij het schip kunnen komen aanlopen en dan mee kunnen varen. Al onze Singelarrangementen op zaterdag beginnen immers in het Stadsmuseum en daar worden ook de kaarten verkocht. Meldt zich dus iemand voor afvaart bij het schip in de Haven (bij het Kasteel zal dit niet snel gebeuren), verwijs die dan naar het museum, waar veelal nog kaartjes kunnen worden gekocht voor het tweede zaterdagarrangement, dat om 15.00 uur in het museum begint en waarbij de gasten van Kasteel naar Haven varen.

Havenoverleg en toiletgebouw

De gemeente heeft besloten om, vooruitlopend op de vergunningsprocedure, het toiletgebouw alvast te laten plaatsen en de steiger tussen Rozenbrug en Prinsenlaan én de trap tussen Rozenbrug en Westdambrug te laten aanleggen. Een procedure die enig risico met zich meebrengt en die een bedrijf, een stichting als de onze of een particulier niet snel zal volgen. Geluk bij ongeluk is wel dat het toiletgebouw niet langs de steiger, maar direct achter het bushokje op de Westdam zelf wordt geplaatst. Daar is de potentiële overlast voor ons veel minder en wordt het zicht op de Per Mare ad Laurium ook niet belemmerd.

Laatste keer: groot onderhoud

Waarschijnlijk hebben jullie het resultaat van het harde werken inmiddels allemaal wel gezien; het schip ziet er fantastisch uit. Tijdens onze start bijeenkomst heb ik de 16 vrijwilligers die in wisselende samenstelling deze klus hebben geklaard enorm bedankt. En daarbij aangegeven dat het bestuur heeft besloten die dank ook te laten zien. Geen van de 16 heeft zich immers bij RSW aangemeld als onderhoudsmedewerker; ze hebben het allemaal echt uit vrije wil, plichtsbesef en enthousiasme gedaan. En RSW daarbij enorm veel geld bespaard, want gezamenlijk hebben die 16 er meer dan 90 werkdagen in gestoken. De acht medewerkers van de Sluisgroep die ons ruim een week hebben ondersteund, zullen wij later dit seizoen ook laten zien dat we hun steun zeer op prijs hebben gesteld.

Projecten

We hebben het er al vaak over gehad: naast de zaken van alle dag, de uitvoering van onze arrangementen, is er, vooral voor de bestuursleden, heel veel nieuws aan de gang. Vanaf nu brengen we al dat nieuws onder dat ene kopje hierboven.

Elektromotoren

Inmiddels hebben alle organisaties gereageerd die wij om financiële steun hebben gevraagd. Het streefbedrag van €50.000 is daarbij helaas niet in zicht gekomen. Maar ook hier zijn er meerdere wegen die naar Rome leiden. We onderzoeken nu de alternatieven (zowel voor de oplossing als voor de financiering) en beslissen op basis daarvan hoe we verder gaan.

Nieuwe arrangementen samen met Boerderij “de Boerinn”

Dankzij de vaart met onze eigen mensen naar de Boerinn op 4 mei as. zijn we daar nu klaar voor. De nieuwste foto's worden dan gemaakt en de brochure wordt vervolgens gedrukt. Rond half mei gaat er een persbericht uit om aandacht voor deze nieuwe mogelijkheid te vragen. En nu maar hopen dat we daadwerkelijk wat vaker de Grecht op kunnen varen. Duimen dus!

Herinrichting museumzolder

Binnen het LiMissie project, dat in nauwe samenwerking tussen de vijf Leader groepen langs de Nederlandse Limes wordt uitgevoerd, is RSW verantwoordelijk voor twee deelprojecten. Het

eerste, de hiervoor aangehaalde nieuwe arrangementen met de Boerinn, is bijna klaar, het tweede betreft de modernisering van de museumzolder en heeft als werktitel "MuseLimes". Hierbij werken we nauw samen met het project "MobiLimes" dat een prachtige wagen met een reizende Romeinse tentoonstelling gaat opleveren. Inmiddels zijn er een aantal belangrijke stappen in dit project gezet. De beslissing over de grootste ingreep, een of twee grote touchscreens boordevol handige en goed benaderbare inhoud, is genomen en aan die inhoud wordt heel hard gewerkt. Het is twijfelachtig of het eindresultaat nog in dit seizoen opgeleverd kan worden, maar wie weet. We houden jullie op de hoogte.

De "Fiducia"

Op 17 april zijn Piet, Irene en Henk in Zeist bij de Fiducia gaan kijken. We schrokken een beetje van de staat van onderhoud. Er zijn waarschijnlijk maar twee lagen lak op aangebracht en die zijn in belangrijke mate al verdwenen. Er zitten ook een aantal kleine scheuren in het hout. Dat wordt dus ook weer een klusje "kaal maken en opnieuw in de lak zetten". Maar het is en blijft een prachtig schip en we willen het nog steeds graag gaan exploiteren. En nu, naast de eerder genoemde vijf Leadergroepen, de drie provincies langs de Limes (Zuid-Holland, Utrecht en Gelderland) ook samenwerken, doen zich nieuwe mogelijkheden voor. Die drie provincies gaan zich inspannen om de Nederlandse Limes op de Werelderfgoedlijst te krijgen. En daarvoor is een fors geldbedrag beschikbaar gesteld. Voor de kosten die voor het vaarklaar maken van de Fiducia gemaakt moeten worden stellen wij nu een projectplan op. Dit dienen wij samen met de gemeente in. Het projectplan beschrijft wat we met de Fiducia van plan zijn en hoeveel dat allemaal gaat kosten. Alweer een klus erbij, maar wel een heel uitdagende. En, als het plan wordt geaccepteerd en het geld wordt vrijgemaakt, kunnen we aan de slag. De gemeente heeft overigens al erg positief gereageerd op onze vraag of we de Fiducia binnenkort al naar Woerden kunnen halen (om haar hier te kunnen stallen en er dan in het najaar aan te kunnen werken) en of we een extra ligplaats in de Haven kunnen krijgen.

Namens het bestuur, Henk Vlot
(henk.vlot@xs4all.nl)



De Fiducia 'op de kop'



Werk aan de winkel!

Werving twee jonge vrijwilligers

Tijdens de Havendagen 2013 bieden wij op zaterdag 15 juni weer speciale, korte vaarten aan, net als vorig jaar. Wij willen zowel voor deze vaarten als voor het schip wat extra promotie maken; daarvoor zoeken wij twee jonge vrijwilligers die willen flyeren. Om extra op te vallen, lopen zij in onze Asterix en Obelix pakken van 10.00 tot 14.00 uur rond door de stad. Wij bieden ze daarvoor een vergoeding van €25 per persoon. Ken je iemand die dit wil doen? Neem dan contact op met Ilse Spies (ilse.spies@casema.nl).