

Beste vrijwilligers,

Kasteelborrel: het was gezellig

Wel jammer dat het weer, met name de wind, niet wilde meewerken. Daardoor werden wij van het terras rond de "oubliette" (de vergeetput) naar binnen verdreven. Nadat onze eigen mensen, onder aanvoering van Martien, de lange tafel van overbodige, grote attributen had ontdaan zodat wij elkaar weer konden zien, werd er zichtbaar genoten van drank, hapjes en vooral het gezelschap. Henk ging even in op de stand van zaken met betrekking tot de overkapping (zie verderop in deze Mare) en ontlokte daar enige discussie mee. Uiteraard was er ook weer een woord van dank voor alle vrijwilligers; immers, deze bijeenkomsten zijn vooral bedoeld om die dank te onderschrijven.

De Woerden 7

Nadat jullie in Mare XV konden lezen over de installatie van 5 meter geconserveerde "Woerden 7" is er nu weer wat nieuws over onze grote zus te melden. Het "Römisch-Germanischen Zentralmuseum Mainz", waar de conservering is uitgevoerd, heeft een bijzondere overdruk m.b.t. Woerden 7 het licht laten zien. De "Sonderdruck aus Archäologisches Korrespondenzblatt, Jahrgang 41 - 2011 - Heft 1" is geheel aan de inmiddels zeer beroemde Woerden 7 gewijd. Van de gemeente hebben wij twee exemplaren van deze bijzondere uitgave, die overigens geheel in het Engels is opgesteld (hoewel de titel anders zou doen vermoeden), mogen ontvangen. Voor wie daarin geïnteresseerd is: een exemplaar kan ter lening en lezing bij Irene opgevraagd worden.

Overkapping

Op maandag 27 juni is de aanvraag voor de "omgevingsvergunning" voor de bouw van de overkapping in de Haven formeel ingediend; dit is in de Woerdense Courant van 6 juli bekend gemaakt. Vanaf 27 juni heeft de gemeente acht weken de tijd voor de behandeling; dat betekent dat wij uiterlijk vrijdag 19 augustus weten of de aanvraag is goedgekeurd. Op 30 juni heeft Henk met wethouder Bob Duindam en twee mensen van de gemeente de Haven en directe omgeving nog eens goed bekeken. Daarbij is duidelijk geworden dat het college van B&W een alternatief voorstel heeft. Zij willen de opstapplaats in de Haven zoals die nu

bestaat handhaven, maar een nieuwe ligplaats, inclusief overkapping, langs het Westdampark realiseren. Een verrassende ontwikkeling waarbij, wat ons betreft, de vraag zich nog meer opdringt wat voor de gemeente toch het echte bezwaar is van een overkapping in de Haven. Door dit standpunt en de ingediende aanvraag zijn er nu feitelijk twee mogelijkheden:

1. de aanvraag wordt gehonoreerd en in de bezwaarperiode van zes weken die daarop volgt, komen er geen bezwaren. Dan kan de bouw in de Haven beginnen.
2. de aanvraag wordt door de gemeente in die genoemde 8-weken periode afgewezen. Het is voor ons op dit moment niet geheel duidelijk wat er dan gaat gebeuren. Maar één ding is zeker; als de gemeente de aanvraag afwijst of tegenhoudt, leggen wij ons daar niet bij neer. En ook zeker is dat er dan vertraging optreedt.

Toch nog Allard Pierson

De samenwerking met het Amsterdamse Allard Pierson museum (en dus de Universiteit van Amsterdam) is ook dit jaar zichtbaar geweest. Op 26 juni mochten wij een 50-tal internationale keramiek-experts tijdens een vice versa vaart naar de Boerinn aan boord verwelkomen. Het voorprogramma werd samen met Tom Hazenberg (van het gelijknamige archeologie bureau) verzorgd. De reacties na afloop waren onverdeeld positief. Dankzij de aanwezigheid van een promovendus van de Vrije Universiteit lijkt er nu ook een basis gelegd om met de tweede universiteit van Amsterdam contacten te onderhouden.

Boekingen

Na de goede maanden april, mei en juni, was juli een echte vakantie maand. Alleen op de vier zaterdagen zijn er Singelarrangementen uitgevoerd, en nog niet eens altijd op de standaard twee tijdstippen. Om het nog erger te maken hadden we ook nog behoorlijk wat last van Pluvius! Gelukkig ziet augustus er al weer een stuk beter uit. We hopen nog steeds dat we qua aantallen en omzet de vergelijking met 2010 zullen doorstaan.

Havendag Woerden

Jullie hebben er al iets over gehoord: op zaterdag 20 augustus wordt de eerste Woerdense Havendag georganiseerd. Samen met het 10-jarige Bravour, dat weer een

fantastisch shantifestival organiseert, belooft het een bijzondere dag te worden. Wij hebben besloten mee te doen aan dat festijn. De standaard Singelarrangementen gaan daarom niet door en in plaats daarvan verzorgen wij met de Per Mare ad Laurium korte vaarten van Haven naar Kasteel en vice versa, dus zonder een museumbezoek en een korte stadswandeling vooraf. Uiteraard voeren wij deze vaarten tegen een gereduceerd tarief uit. De basisteams voor deze dag zijn al bekend; twee schippers, twee matrozen en vier gidsen. Daar omheen hebben we echter meer mensen nodig. Zowel aan boord of bij het opstappen moet extra mankracht beschikbaar zijn om te voorkomen dat mensen zonder kaartjes aan boord gaan. Daarnaast worden de kaartjes voor deze vaarten op de dag zelf bij de Haven verkocht. Mocht je zin hebben je steentje bij te dragen aan onze organisatie van de Havendag zodat alles goed verloopt, meldt dat dan even aan Irene (irenevlot@xs4all.nl), die verantwoordelijk is voor de personele inzet tijdens de Havendag.

Vrijwilligers

In de bestuursvergadering van 6 juli is besloten om, naast de al enige tijd bestaande kortingsregeling voor onze eigen mensen, de mogelijkheid te introduceren om gebruik te maken van het feit dat de PMAL een aantal keren per seizoen leeg terug moet varen over de Woerdense singels. In grote lijnen houdt die extra regeling, waar iedereen een beroep op kan en mag doen, er zo uit:

- ⤴ Maximaal 10 keer per jaar wordt een lege terugvaart beschikbaar gesteld aan onze eigen mensen. Als daarvan gebruik wordt gemaakt, belasten wij de gebruikelijke €50 voor leeg terugvaren niet door aan de betreffende gasten: de regeling kost RSW dus maximaal €500 per seizoen.
- ⤴ Op basis van de tijdig rondgestuurde planning kan iedereen zien wanneer er sprake is van een lege terugvaart.
- ⤴ Een vrijwilliger kan dan, met 1e en 2e-graads (schoon)familie, zo'n lege terugvaart aanvragen en met maximaal 18 gasten (inclusief de aanvrager) aan boord komen.
- ⤴ De vaart gaat meestal na de uitgevoerde publieksvaart(en) van Kasteel naar Haven, maar kan soms ook voorafgaand aan zulke vaarten van Haven naar Kasteel uitgevoerd worden.

- ⤴ Een lege terugvaart aanvragen kan tot twee weken voor de datum van die vaart.
- ⤴ Elke vrijwilliger mag maximaal eenmaal per twee jaar zo'n aanvraag indienen.
- ⤴ Aan de aanvraag zijn voor onze vrijwilligers geen kosten verbonden.

Vandalisme

Daar hebben wij helaas inmiddels ook mee te maken. Eerst werden wij een paar keer door een bekende gebeld om ons te melden dat er jongens aan boord kwamen. Ze springen van de steiger op de vingersteiger (zij liever dan ik), gooien hun rugzakken dan over en gebruiken daarna de PMAL als basis voor hun spelletje waterpolo in het water van de Haven. Via het wrijfhout aan een van de steigerpalen komen ze weer aan boord. Ondanks herhaalde pogingen heeft Henk ze niet op heterdaad kunnen betrappen, maar dat is Stevan wel gelukt. Hij heeft ze keurig op hun gedrag aangesproken en het ziet ernaar uit dat ze daarna niet meer terug zijn gekomen. Voor de zekerheid hebben we ook nog een "Verboden toegang art. 461" bordje aan de vingersteiger bevestigd.

Diezelfde bekende belde begin juli met de mededeling dat ons reclamebord waarop wij de Singelvaarten op de zaterdagen aankondigen en dat aan een steigerpaal bevestigd was, bij de Kwakelbrug uit het water was gevist. Het heeft wat moeite gekost het bord weer te herstellen en steviger aan de steigerpaal vast te maken. Hopelijk is het nu wel 'hufferproof'.

Namens het bestuur,
Henk Vlot (henk.vlot@xs4all.nl)



Onder het toezien van ervaren rot Jan mag Aike het roer nemen.