



### **Beste vrijwilligers,**

#### **Winterse kou**

Hoe mooi de PMAL ook is afgemeerd onder de Wulverhorstbrug, ook zij is niet ontkomen aan het winterse weer. Dankzij regelmatige inspectie zagen wij het ijsdek onder de brug toch ook aandikken. Daarom zijn Martien en Henk op zondag 10 januari, gewapend met bijlen, schoppen en een hark, aan het werk gegaan. De dikte van het ijs viel mee, zo'n 5 à 7cm. Daardoor was het relatief eenvoudig langs de buitenkant van de PMAL een geul van zo'n 30-40cm uit te hakken. Het schip lag (en ligt) er onder die brug overigens keurig bij. Na een uurtje werk keerden wij huiswaarts, helaas één schop armer. En ondanks aanhoudende koude is een tweede uithak-actie niet nodig geweest.

#### **Terugblik**

##### *Publieksenquête*

De voorlopige resultaten van de publieks-enquête die vooral onder gasten van individuele vaarten is uitgereikt, kwamen eind 2009 binnen. Met een rapportcijfer van 8,3 en een beperkt aantal suggesties voor verbetering kunnen we stellen dat onze formule werkt. Met name de combinatie van een cultuur-historisch verhaal en de vaartocht wordt positief beoordeeld. Daar gaan we in 2010 dus weinig aan veranderen.

##### *Jaarverslag*

Zowel de eigenaar van de PMAL, stichting Het Utrechts Landschap, als de gemeente Woerden, die ons ondersteund heeft tijdens de aanloop en ook nu nog steunt, verwachten ergens in het eerste halfjaar van 2010 een beknopt jaarverslag van ons. Alle bestuursleden werken momenteel aan hun aandeel in dat verslag. Zodra het af is, zullen wij het ook aan jullie, onze vrijwilligers, sturen.

#### **Plannen 2010**

##### *Overkapping*

Op 16 december mocht Henk onze ideeën voor een overkapping in de Haven presenteren aan de Monumentencommissie, die tot taak heeft de gemeente te adviseren over voorstellen tot aanpassingen aan gemeentelijke monumenten. Zoals jullie mogelijk weten, is de Haven niet alleen een gemeentelijk, maar zelfs een

rijksmonument omdat dit stuk water vroeger deel uitmaakte van de Oude Hollandse Waterlinie.

De commissie was niet onverdeeld positief over onze ideeën, maar gaf wel aan serieus naar een goed uitgewerkt plan te willen kijken. Daarom zoeken wij binnenkort contact met een architect die ons bij het volgende voorstel professioneel kan ondersteunen.

##### *Allard Pierson Museum Amsterdam*

Het museum heeft ons zowel voor de opening van hun tentoonstelling "Sail Rome" (23-27 juni) als tijdens "Sail 2010" (17-22 augustus) uitgenodigd. Uiteraard gaan wij graag op die uitnodigingen in. Hoe wij de tweemaal zes dagen die ons dat gaat kosten, gaan bemannen, blijft nog even een open vraag. Maar wij rekenen op jullie aller steun en enthousiasme, want de aanwezigheid in Amsterdam in november 2009 is door de deelnemers zeer positief ervaren. Rond "Sail Rome" rekenen wij nog op een uitnodiging van het Allard Pierson museum om onze RSW vrijwilligers op een bijzondere wijze te ontvangen en rond te leiden.

##### *Seizoenstart voor alle vrijwilligers*

Op zaterdag 10 april willen wij graag met zoveel mogelijk vrijwilligers de start van het seizoen 2010 inluiden. Misschien met een vaart, maar mogelijk op een andere wijze. Er zijn namelijk wat andere ideeën. Hoe dan ook, houd die namiddag en vooravond even vrij, zodat we met zoveel mogelijk vrijwilligers die start kunnen vieren. Nadere berichten volgen zodra er duidelijkheid over het programma is.

##### *Vaarseizoen 2010*

In 2010 starten we net iets eerder dan gepland en in Mare VI gemeld. Want op maandag 12 april krijgen wij tijdens zes opeenvolgende vaarten zo'n 150 leerlingen van het Kalsbeek College aan boord. Inmiddels heeft Rudolf zich als schipper voor deze bijzondere vaarten aangemeld.

De vaste vaarten op zaterdagmiddag gaan nu om 14.00 en 15.00 uur van start, waardoor we na afloop van de tweede vaart onze apparatuur nog terug kunnen leggen in het Stadsmuseum.

Inmiddels is het aantal aanvragen voor groepsvaarten gestegen. Naast de al genoemde zes vaarten voor het Kalsbeek College weten we van een tiental vaarten zeker dat de aanvraag ervan definitief is; daarnaast staat een vijftiental aanvragen nog onder de kop 'voorlopig'. Daarnaast zijn er al een aantal individuele boekingen binnen gekomen.

Uit het aantal aanvragen blijkt de Per Mare Ad Laurium zichzelf goed te verkopen; zo goed, dat wij misschien wel een beetje voorzichtig moeten worden met het honoreren van aanvragen. Want wij kunnen het natuurlijk niet maken een aanvraag te accepteren om die vervolgens bij gebrek aan de benodigde vrijwilligers niet uit te voeren. Dat geldt met name voor de groepsvaarten, die vaak lang van tevoren worden aangevraagd en die vaak onderdeel uitmaken van een uitje dat uit meer dan ons Singelarrangement bestaat.

Binnenkort sturen wij jullie daarom allemaal ook een overzicht van de groeps- en individuele vaarten die op dit moment in onze planning staan. Met het vriendelijke verzoek om nu al aan te geven voor welke vaarten jullie als schipper, matroos en gids beschikbaar en dus inzetbaar zijn. We weten het, het is lang van tevoren, maar nogmaals, wij gaan met onze aanvragers verplichtingen aan. Het feit dat wij allemaal vrijwillig onze tijd aan ons prachtige schip en project geven, mag daarbij naar onze aanvragers toe geen rol spelen.

Wij zouden het programma nog graag wat verder uitbreiden, bv. met de in Mare VI genoemde zomeravondvaarten en vaarten naar de Wierickerschans en de Boerinn. We praten inmiddels met de betreffende partners, maar we zijn tegelijkertijd wat terughoudend vanwege ons aller beschikbaarheid. Het programma te zwaar belasten is voor niemand goed; dat moeten wij dus voorkomen.

### En verder ...

#### *Motoren er weer in*

Met Svenson is afgesproken dat de motoren op 8 maart weer worden ingebouwd. Wij proberen wat kleine aanpassingen aan te laten brengen en zullen dan tegelijk een "course-keeper" op de achterste motor laten aanbrengen, waardoor de besturing, vooral bij lagere snelheden, hopelijk verbeterd wordt. Wij willen de PMAL dan ergens in de tweede helft van maart terugvaren naar de ligplaats in de Haven.

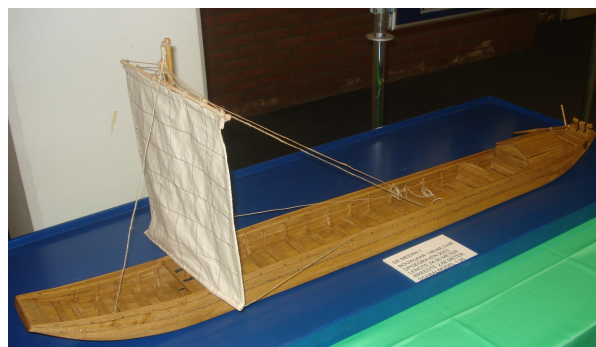
#### *Nieuwe vrijwilligers*

Met name het aantal schippers Groot Vaarbewijs blijft aan de krappe kant. Met een beetje geluk krijgen wij er in 2010 een à twee bij, maar net als veel van de huidige schippers slechts beperkt inzetbaar. En het arsenaal matrozen en gidsen mag ook best nog iets uitgebreid worden. Dus de vraag blijft of jullie ogen en oren open willen houden voor mensen met de juiste kwalificaties.

Daarnaast werkt Martien nog aan het opzetten van een wat meer formele onderhoudsploeg en denkt Inge na over het opzetten van een klein promotieteam.

Namens het bestuur,  
Henk Vlot

Reacties n.a.v. De Romeinse Mare graag per email naar [henk.vlot@xs4all.nl](mailto:henk.vlot@xs4all.nl)



De door de Woerdense amateur-archeoloog Mart Scheer gemaakte maquette van de De Meern 1 (schaal 1:20)